# ГОСТ 22653-77 Автомобили. Параметры проходимости. Термины и определения

ГОСТ 22653-77  
  
Группа Д00

       
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТОМОБИЛИ. ПАРАМЕТРЫ ПРОХОДИМОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Automobiles. Parameters of trafficability. Terms and definitions

Дата введения 1978-07-01

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 5 августа 1977 г. N 1925 срок введения установлен с 01.07.1978 г.  
  
ПЕРЕИЗДАНИЕ. Январь 1979 г.  
  
  
Настоящий стандарт устанавливает термины и определения параметров проходимости автомобиля.  
  
Установленные настоящим стандартом термины и определения обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.  
  
Приведенные определения можно, при необходимости, изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.  
  
Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в стандарте в качестве справочных и обозначены "Ндп".  
  
В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.  
  
В стандарте приведено справочное приложение терминов, относящихся к проходимости автомобилей.  
  
Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, недопустимые синонимы - курсивом.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Термин | Определение |
| 1. **Сцепная масса автомобиля** | Часть массы автомобиля, создающая нормальные нагрузки ведущих колес автомобиля |
| 2. **Коэффициент сцепной массы автомобиля** | Отношение сцепной массы автомобиля к массе автомобиля |
| 3. **Дорожный просвет автомобиля**  Ндп. *Клиренс* | Расстояние от одной из наиболее низко расположенных точек автомобиля до опорной поверхности |
| 4. **Передний (задний) свес автомобиля** | Расстояние от крайней точки контура передней (задней) выступающей части автомобиля по длине до плоскости, перпендикулярной опорной поверхности и проходящей через центры передних (задних) колес автомобиля |
| 5. **Угол переднего (заднего) свеса автомобиля**  Ндп. *Угол въезда*  *Угол съезда*  *Передний (задний) угол проходимости*  *Передний (задний) угол свеса* | Угол между опорной поверхностью и плоскостью, касательной к окружностям наружных диаметров передних (задних) колес и проходящей через точку контура передней (задней) части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого угла |
| 6. **Продольный радиус проходимости автомобиля**   Ндп. *Радиус продольной проходимости* | Радиус цилиндра, касательного к окружностям, описанным динамическим радиусом соседних колес, наиболее разнесенных по базе, и проходящего через точку контура нижней части автомобиля таким образом, что все остальные точки контура оказываются с внешней стороны этого цилиндра |
| 7. **Наибольший угол преодолеваемого автомобилем подъема** | Наибольший угол подъема, имеющего протяженность не менее двойной длины автомобиля и ровную опорную поверхность, преодолеваемого автомобилем без использования инерции, нарушений условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения |
| 8. **Наибольший угол преодолеваемого автомобилем косогора** | Наибольший угол косогора с ровной опорной поверхностью, преодолеваемого автомобилем без бокового скольжения колес более чем на ширину профиля шины и без нарушения условий нормальной работы агрегатов и безопасности движения |
| 9. **Удельная мощность автомобиля** | Номинальная мощность двигателя, отнесенная к полной массе автомобиля |
| 10. **Мощность сопротивления качению автомобиля** | Мощность, равная сумме мощностей сопротивления качению колес автомобиля |
| 11. **Мощность сопротивления движению автомобиля** | Мощность, равная сумме мощности сопротивления качению автомобиля и мощности, затрачиваемой на преодоление трения в трансмиссии и сопротивлений подъему, инерции, воздуха и прицепа |
| 12. **Мощность колееобразования автомобилем** | Часть мощности сопротивления качению автомобиля, затрачиваемая на деформирование опорной поверхности движителем автомобиля |
| 13. **Полная сила тяги автомобиля** | Сила тяги автомобиля, равная сумме сил тяги ведущих колес автомобиля |
| 14. **Свободная сила тяги автомобиля** | Сила тяги автомобиля, равная разности между полной силой тяги автомобиля, равномерно движущегося по горизонтальной опорной поверхности, и суммой силы сопротивления воздуха движению автомобиля и толкающих сил ведомых колес автомобиля |
| 15. **Коэффициент свободной тяги автомобиля** | Отношение свободной силы тяги автомобиля к полной массе автомобиля |
| 16. **Сила тяги на крюке автомобиля** | Сила, приложенная к автомобилю со стороны прицепа |
| 17. **Удельная сила тяги на крюке автомобиля** | Сила тяги на крюке автомобиля, отнесенная к полной массе автомобиля |
| 18. **Тяговая мощность на крюке автомобиля** | Мощность, равная произведению силы тяги на крюке автомобиля на скорость движения автомобиля |
| 19. **Удельная тяговая мощность на крюке автомобиля** | Мощность, равная отношению тяговой мощности на крюке автомобиля к полной массе автомобиля |

       
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| *Клиренс* | 3 |
| **Коэффициент свободной тяги автомобиля** | 15 |
| **Коэффициент сцепной массы автомобиля** | 2 |
| **Мощность на крюке автомобиля тяговая** | 18 |
| **Мощность на крюке автомобиля тяговая удельная** | 19 |
| **Масса автомобиля сцепная** | 1 |
| **Мощность автомобиля удельная** | 9 |
| **Мощность колееобразования автомобилем** | 12 |
| **Мощность сопротивления движению автомобиля** | 11 |
| **Мощность сопротивления качению автомобиля** | 10 |
| **Просвет автомобиля дорожный** | 3 |
| **Радиус продольной проходимости** | 6 |
| **Радиус проходимости автомобиля продольный** | 6 |
| **Свес автомобиля передний (задний)** | 4 |
| **Сила тяги автомобиля полная** | 13 |
| **Сила тяги автомобиля свободная** | 14 |
| **Сила тяги на крюке автомобиля** | 16 |
| **Сила тяги на крюке автомобиля удельная** | 17 |
| *Угол въезда* | 5 |
| **Угол переднего (заднего) свеса автомобиля** | 5 |
| **Угол преодолеваемого автомобилем косогора наибольший** | 8 |
| **Угол преодолеваемого автомобилем подъема наибольший** | 7 |
| *Угол проходимости передний (задний)* | 5 |
| *Угол свеса передний (задний)* | 5 |
| *Угол съезда* | 5 |

## ПРИЛОЖЕНИЕ (справочное). ТЕРМИНЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Справочное

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Термин | Определение |
| 1. Буксование автомобиля | Буксование ведущих колес автомобиля |
| 2. Юз автомобиля | Движение автомобиля при наличии юза колес |