# ГОСТ 25692-83 Шины пневматические. Метод определения статического дисбаланса покрышки (с Изменением N 1)

ГОСТ 25692-83

Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Метод определения статического дисбаланса покрышки

Pneumatic Tyres. Method for determinations of cover static unbalans

МКС 83.160.10
ОКСТУ 2521

Дата введения 1984-01-01

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 марта 1983 г. N 1442 дата введения установлена с 01.01.84

Ограничение срока действия снято по протоколу N 7-95 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11-95)

ИЗДАНИЕ (май 2010 г.) с Изменением N 1, утвержденным в октябре 1989 г. (ИУС 1-90).

Настоящий стандарт устанавливает метод определения статического дисбаланса и положения легкого места покрышек пневматических шин для мотоциклов, легковых, полугрузовых и грузовых автомобилей, автобусов, автоприцепов.

Настоящий стандарт не распространяется на покрышки с условным обозначением посадочного диаметра обода свыше 24" для камерных шин и 24,5" для бескамерных шин.

Вводная часть. (Измененная редакция, Изм. N 1).

1. СУЩНОСТЬ МЕТОДА

Сущность метода основана на измерении силы тяжести или центробежной силы при горизонтальном или вертикальном расположении оси вращения покрышки при определении статического дисбаланса покрышки и положения легкого места.

## 2. АППАРАТУРА

2.1. Для проведения испытания применяют измерительное устройство, у которого посадочный диаметр адаптера или обода для измерений должен соответствовать посадочному диаметру обода, применяемого для эксплуатации шин.

Осевое и радиальное биения адаптера или обода на участках прилегания к шине не должно превышать 0,1 мм для шин мотоциклов и легковых автомобилей и 0,2 мм - для шин грузовых автомобилей, автобусов и автоприцепов.

2.2. Измерительное устройство должно обеспечивать измерение статического дисбаланса или неуравновешенной массы покрышки с погрешностью, указанной в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Назначение шины | Допускаемая погрешность |
|  | дисбаланса, г·см, не более | неуравновешенной массы, г, не более | относительного дисбаланса, %, не более |
| Мотоциклы | 50 | 1,5 | - |
| Легковые и полугрузовые автомобили | 100 | 3,0 | - |
| Грузовые автомобили, автоприцепы, автобусы | - | - | 0,05 |

2.2.1. Для покрышек пневматических шин легковых и полугрузовых автомобилей со статическим дисбалансом 4500 г·см и выше допускаемая погрешность определения статического дисбаланса 200 г·см, при определении неуравновешенной массы допускается погрешность 6,0 г.

2.2.2. Допускаемая погрешность определения положения "легкого места" покрышки ±5°.

Разд.2. (Измененная редакция, Изм. N 1).

## 3. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

Покрышка, предназначенная для испытания, должна быть чистой, сухой, без выпрессовок, деформаций, которые могут оказать влияние на результаты испытаний и затруднить свободную посадку покрышки на адаптер или обод для измерения.

## 4. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Покрышку устанавливают на адаптере или ободе таким образом, чтобы метку легкого места наносить со стороны заводского номера.

4.2. Статический дисбаланс и положение "легкого места" покрышки определяют согласно инструкции по эксплуатации измерительного устройства.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3. Метку легкого места наносят на покрышке прочной несмываемой краской кругом диаметром от 5 до 10 мм.

## 5. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

5.1. Статический дисбаланс покрышки () в граммах на сантиметр, неуравновешенную массу в граммах или относительный дисбаланс в процентах определяют по шкале прибора измерительного устройства.

5.2. Относительный статический дисбаланс () в процентах вычисляют по формуле

,

где  - статический дисбаланс покрышки, г·см;

 - свободный радиус шины, см;

 - нормативное значение массы покрышки, г.

При определении неуравновешенной массы покрышки в граммах ее статический дисбаланс () вычисляют по формуле

,

где  - неуравновешенная масса покрышки, г;

 - расстояние от центра тяжести балансированной массы до оси вращения покрышки, см.

Разд.5. (Измененная редакция, Изм. N 1).

## 6. ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЯ

Протокол испытания оформляют по требованию потребителя.

Протокол должен содержать следующие данные:

название предприятия, проводившего испытания;

обозначение шины;

обозначение настоящего стандарта;

тип испытательного оборудования;

результат испытания;

дату испытания;

фамилии сотрудников, проводивших испытания;

заводские номера шин.

При сплошном контроле покрышек в технологическом потоке протокол испытаний не составляется.