# ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения

ГОСТ 28772-90
(ИСО 6518-80)

Группа Д00

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Термины и определения

Ignition systems of automobile engines. Terms and definitions

МКС 01.040.43
43.060.50
ОКСТУ 3401

Дата введения 1992-07-01

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 06.12.90 N 3061

Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения ИСО 6518-80\* "Системы зажигания. Часть 1. Словарь" и полностью ему соответствует
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\* Доступ к международным и зарубежным документам, упомянутым здесь и далее по тексту, можно получить перейдя по ссылке на сайт http://shop.cntd.ru. - Примечание изготовителя базы данных.

3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6897-89

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Апрель 2005 г.

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области систем зажигания для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы (по данной научно-технической отрасли), входящих в сферу работ по стандартизации и использующих результаты этой работы.

1. Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

2. Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

3. Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В случаях, когда в термине содержатся все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приводится и вместо него ставится прочерк.

4. В стандарте приведены иноязычные эквиваленты стандартизованных терминов на английском (en) и французском (fr) языках.

5. В стандарте приведены алфавитные указатели терминов на русском языке и их иноязычных эквивалентов.

6. Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом\*, их краткие формы, представленные аббревиатурой, - светлым.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\* В бумажном оригинале обозначение и номер стандарта приводятся обычным шрифтом. - Примечание изготовителя базы данных.

1. ВИДЫ СИСТЕМ ЗАЖИГАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 1.1 | **классическая система зажигания:**Система зажигания, состоящая из индукционной катушки, контактного прерывателя с параллельно включенным конденсатором и соответствующего источника энергии | enfr | classical ignition systemallumage classique |
| 1.2 | **электронная система зажигания:**Система зажигания, применяющая полупроводники для целей коммутации.Примечание. В зависимости от вида полупроводников система зажигания может быть: транзисторная, тиристорная и др. | enfr | semi-conductor-ignition systemallumage  semi-conducteurs |
| 1.3 | **индуктивная система зажигания:**Система зажигания с накоплением первичной энергии в индуктивности | enfr | inductive ignition systemallumage  induction |
| 1.4 | **емкостная система зажигания:**Система зажигания с накоплением первичной энергии в емкости | enfr | capacitor discharge ignition systemallumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de condensateur |
| 1.5 | **контактно-электронная система зажигания:** Электронная система зажигания с контактным прерывателем.Примечание. В зависимости от типа полупроводников контактно-электронная система зажигания может быть: транзисторная, тиристорная и др. | enfr | semi-conductor assisted ignition systemallumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определенияpar rupteur et  semi-conducteurs |
| 1.6 | **бесконтактная система зажигания:**Электронная система зажигания, не содержащая контактный прерыватель | enfr | breakerless ignition systemallumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определенияsans rupteur |
| 1.7 | **система зажигания без распределителя:** Система зажигания, не содержащая вращающегося распределителя тока высокого напряжения | enfr | distributorless ignition systemallumage dit sans distributeur |

## 2. ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 2.1 | **фактическое вторичное напряжение:**Минимальное значение вторичного напряжения на контактах свечи при заданных условиях | enfr | secondary available voltagetension d'allumage disponible |
| 2.2 | **пробивное напряжение:**Максимальное значение напряжения, необходимого для пробоя искрового промежутка свечи при заданных условиях | enfr | required spark plug voltagetension d'allumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения |
| 2.3 | **запас вторичного напряжения (системы зажигания):** Разность между фактическим вторичным напряжением и пробивным напряжением свечи | enfr | ignition voltage reserveГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de tension d'allumage |
| 2.4 | **выходное вторичное напряжение:**Напряжение, развиваемое на выходных зажимах источника высокого напряжения при заданных условиях | enfr | secondary output voltagetension secondaire ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения |
| 2.5 | **время нарастания (вторичного напряжения):** Время в микросекундах, необходимое для нарастания вторичного напряжения от одного определенного значения до другого при заданных условиях | enfr | rise timetemps de ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения en tension |
| 2.6 | **средний потребляемый ток:** Среднее значение тока, потребляемого системой зажигания при заданных условиях, измеренное амперметром постоянного тока | enfr | average current inputcourant moyen ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения |
| 2.7 | **максимальный ток катушки зажигания:** Максимальный ток, протекающий в первичной обмотке катушки зажигания.Примечание. Термин "максимальный ток катушки зажигания" применяется только в индуктивных системах зажигания | enfr | peak coil currentcourant maximal de la bobine |
| 2.8 | **ток разрыва (первичной цепи):** Ток первичной обмотки катушки зажигания, протекающий в момент размыкания первичной цепи.Примечание. Термин "ток разрыва" применяется только в индуктивных системах зажигания | enfr | interruption currentcourant de rupture |
| 2.9 | **ток прерывателя (контактного):** Ток, проходящий через контакты прерывателя в момент непосредственно перед их размыканием при заданных условиях | enfr | contact breaker currentcourant traversant le rupteur |
| 2.10 | **напряжение искрового разряда:**Напряжение между электродами искрового промежутка во время его пробоя в определенный момент времени | enfr | spark voltagetension d'arc |
| 2.11 | **ток искрового разряда:** Ток, проходящий между электродами искрового промежутка во время его пробоя в определенный момент времени | enfr | spark currentcourant d'arc |
| 2.12 | **длительность искрового разряда:**Время, в течение которого протекает ток через искровой промежуток во время его пробоя при заданных условиях | enfr | spark duration de l'arc |
| 2.13 | **энергия искрового разряда:** Энергия, выделяющаяся между электродами искрового промежутка | enfr | spark energyГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de l'arc |
| 2.14 | **напряжение питания:** Напряжение постоянного тока, приложенное к зажимам первичной цепи системы зажигания при заданных условиях | enfr | primary supply voltagetension d'alimentation primaire |
| 2.15 | **электродвижущая сила;** эдс: Электродвижущая сила, индуктированная в первичной обмотке катушки зажигания изменением магнитного потока в ее сердечнике | enfr | coil primary induced voltagetension induite au primaire de la bobine |
| 2.16 | **запаздывание:** Промежуток, обычно выражаемый в градусах поворота коленчатого вала, между моментом размыкания первичной цепи и моментом появления искры при заданных условиях | enfr | timing lagretard ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения |
| 2.17 | **минимальная частота вращения:**Минимальная частота вращения двигателя, при которой система зажигания обеспечивает бесперебойную работу (искрообразование) при заданных условиях | enfr | minimum operating speedvitesse minimale de fonctionnement |
| 2.18 | **период накопления энергии:** Период, в течение которого в первичной цепи накапливается энергия.Примечание. Этот период может быть назван периодом замкнутого состояния первичной цепи и выражен временем или углом замкнутого состояния. В последнем случае угол замкнутого состояния (УЗС) может быть выражен в градусах угла поворота коленчатого вала или в градусах угла поворота валика распределителя | enfr | energizing intervalintervalle d'accumulation ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения |
| 2.19 | **накопленная энергия в индуктивной системе зажигания:** -Примечание.ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения,где  - энергия в джоулях, накопленная в сердечнике катушки; - первичная индуктивность в генри; - ток разрыва в амперах | enfr | stored energy with inductive systemГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения avec ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения d'allumage inductif |
| 2.20 | **накопленная энергия в емкостной системе зажигания:** -Примечание.ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения,где  - энергия в джоулях, накопленная в первичном конденсаторе; - емкость в фарадах первичного конденсатора; - напряжение в вольтах на первичном конденсаторе в момент начала его разряда | enfr | stored energy with capacitor discharge systemГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения avec ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения capacitive |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **время нарастания** | 2.5 |
| **время нарастания вторичного напряжения** | 2.5 |
| **длительность искрового разряда** | 2.12 |
| **запаздывание** | 2.16 |
| **запас вторичного напряжения** | 2.3 |
| **системы зажигания** | 2.3 |
| **напряжение вторичное выходное** | 2.4 |
| **напряжение вторичное фактическое** | 2.1 |
| **напряжение искрового разряда** | 2.10 |
| **напряжение питания** | 2.14 |
| **напряжение пробивное** | 2.2 |
| **период накопления энергии** | 2.18 |
| **сила электродвижущая** | 2.15 |
| **система зажигания без распределителя** | 1.7 |
| **система зажигания бесконтактная** | 1.6 |
| **система зажигания емкостная** | 1.4 |
| **система зажигания индуктивная** | 1.3 |
| **система зажигания классическая** | 1.1 |
| **система зажигания контактно-электронная** | 1.5 |
| **система зажигания электронная** | 1.2 |
| **ток искрового разряда** | 2.11 |
| **ток катушки зажигания максимальный** | 2.7 |
| **ток потребляемый средний** | 2.6 |
| **ток прерывателя** | 2.9 |
| **ток прерывателя контактного** | 2.9 |
| **ток разрыва** | 2.8 |
| **ток разрыва первичной цепи** | 2.8 |
| **частота вращения минимальная** | 2.17 |
| эдс | 2.15 |
| **энергия в емкостной системе зажигания накопленная** | 2.20 |
| **энергия в индуктивной системе зажигания накопленная** | 2.19 |
| **энергия искрового разряда** | 2.13 |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| average current input | 2.6 |
| breakerless ignition system | 1.6 |
| capacitor discharge ignition system | 1.4 |
| classical ignition system | 1.1 |
| coil primary induced voltage | 2.15 |
| contact breaker current | 2.9 |
| distributorless ignition system | 1.7 |
| energizing interval | 2.18 |
| ignition voltage reserve | 2.3 |
| inductive ignition system | 1.3 |
| interruption current | 2.8 |
| minimum operating speed | 2.17 |
| peak coil current | 2.7 |
| primary supply voltage | 2.14 |
| required spark plug voltage | 2.2 |
| rise time | 2.5 |
| secondary available voltage | 2.1 |
| secondary output voltage | 2.4 |
| semi-conductor assisted ignition system | 1.5 |
| semi-conductor ignition system | 1.2 |
| spark current | 2.11 |
| spark duration | 2.12 |
| spark energy | 2.13 |
| spark voltage | 2.10 |
| stored energy with capacitor discharge system | 2.20 |
| stored energy with inductive system | 2.19 |
| timing lag | 2.16 |

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА ФРАНЦУЗСКОМ ЯЗЫКЕ

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| allumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de condensateur | 1.4 |
| allumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения par rupteur et semi-conducteurs | 1.5 |
| allumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения sans rupteur | 1.6 |
| allumage  induction | 1.3 |
| allumage  semi-conducteurs | 1.2 |
| allumage classique | 1.1 |
| allumage dit sans distributeur | 1.7 |
| courant d'arc | 2.11 |
| courant de rupture | 2.8 |
| courant maximal de la bobine | 2.7 |
| courant moyen ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения | 2.6 |
| courant traversant le rupteur | 2.9 |
|  de l'arc | 2.12 |
| ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de l'arc | 2.13 |
| ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения avec ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения capacitive | 2.20 |
| ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения avec ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения d'allumage inductif | 2.19 |
| intervalle d'accumulation ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения | 2.18 |
| temps de ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения en tension | 2.5 |
| tension d'alimentation primaire | 2.14 |
| tension d'allumage disponible | 2.1 |
| tension d'allumage ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения | 2.2 |
| ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения de tension d'allumage | 2.3 |
| retard ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения | 2.16 |
| tension induite au primaire de la bobine | 2.15 |
| tension d'arc | 2.10 |
| tension secondaire ГОСТ 28772-90 (ИСО 6518-80) Системы зажигания автомобильных двигателей. Термины и определения | 2.4 |
| vitesse minimale de fonctionnement | 2.17 |