# ГОСТ ЭД1 22827-86 (СТ СЭВ 725-77) Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия. Экспортное дополнение (с Изменением N 1)

ГОСТ ЭД 1 22827-86  
(CT СЭВ 725-77)  
  
Группа Г45

       
ДОПОЛНЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТАНДАРТУ СОЮЗА ССР

КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Технические условия

Экспортное дополнение

General-purpose self-propelled boom cranes. Specifications. Export addition

ОКП 48 3500

Дата введения 1989-01-01

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 7 января 1986 г. N 33 срок действия установлен с 01.01.87 до 01.01.89\*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Ограничение срока действия снято постановлением Госстандарта России от 06.07.92 N 652 (ИУС N 9, 1992 год). - Примечание изготовителя базы данных.  
  
ВЗАМЕН ЭД 1 22827-77  
  
ВНЕСЕНО Изменение N 1, утвержденное и введенное в действие с 01.01.89 постановлением Госстандарта СССР от 20.05.88 N 1405  
  
Изменение N 1 внесено изготовителем базы данных по тексту ИУС N 8, 1988 год  
  
  
Настоящее дополнение к ГОСТ 22827-85 устанавливает дополнительные требования к стреловым самоходным кранам общего назначения грузоподъемностью от 4 до 250 т включительно, предназначенным для экспорта.   
  
Требования, изложенные в пунктах данного дополнения, дополняют (исключают) соответствующие требования пунктов ГОСТ 22827-85, имеющих те же номера.  
  
Другие требования указанных пунктов должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 22827-85.  
  
Дополнение применяют в комплексе с ГОСТ 22827-85.  
  
(Измененная редакция, Изм. N 1).

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.2.1. Допускается изготовление кранов по техническим условиям с параметрами, отличными от указанных в табл.1-5.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Требования к конструкции

2.1.1. Краны должны изготавливать в соответствии с ГОСТ 22827-85, ГОСТ 15150-69, ГОСТ 15151-69 и требованиями заказа-наряда внешнеторговой организации для работы в странах с умеренным или тропическим климатом в исполнениях У или Т категории 1.  
  
Комплектующие изделия должны быть изготовлены в том же исполнении, в котором изготовляют кран, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации.

2.3. Требования к приводу, механизмам и системе управления

2.3.3.1. Для кранов типа КШ при наличии двигателей на шасси, а также на поворотной части должен быть обеспечен их стартерный запуск из соответствующей кабины.  
  
При наличии на кране одного двигателя его стартерный запуск должен быть обеспечен из любой кабины в интервале температур от +5 до +40 °С.  
  
При отрицательных температурах допускается пуск двигателя осуществлять непосредственно с пульта силовой установки.

2.7. Требования к покрытиям

2.7.1.1. Подготовка металлических поверхностей к окраске - по ГОСТ 9.402-80\*. Окраску кранов, за исключением случаев, указанных в заказе-наряде внешнеторговой организации, проводят: для стран с умеренным климатом эмалями АС-182 по ГОСТ 19024-79, ПФ-115 по ГОСТ 6465-76, НЦ-132П по ГОСТ 6631-74 или МС-17 по техническим условиям, для стран с тропическим климатом эмалями ХВ-110 по ГОСТ 18374-79 или АС-182 по ГОСТ 19024-79.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ 9.402-2004. - Примечание изготовителя базы данных.  
  
Допускается применять другие эмали, обеспечивающие требуемое качество окраски.  
  
Цвета окраски - по нормативно-технической документации или заказу-наряду внешнеторговой организации.

2.7.1.2. Сборочные единицы и детали, поступающие на окончательную сборку, должны иметь защитные антикоррозионные покрытия.

2.8. Требования к сборке

2.8.1. Сборка ответственных узлов, как правило, должна выполняться в последовательности: сборка, обкатка, промывка.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. (Исключен, Изм. N 1).

3.2.1. Краны должны иметь гидравлические выносные опоры.

3.8. Для остекления кабины машиниста следует применять стекло по ГОСТ 5727-83\*.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ 5727-88. - Примечание изготовителя базы данных.  
  
Лобовое стекло кабины машиниста должно быть оборудовано стеклоочистителем с электроприводом и солнцезащитным козырьком.  
  
В кабине машиниста, кроме двери, должно быть предусмотрено открывающееся окно или люк.

3.13. Параметры микроклимата в кабине машиниста должны соответствовать разд.2 ГОСТ 12.2.011-75\*.  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ Р 12.2.011-2003. - Примечание изготовителя базы данных.  
  
Кабины кранов в исполнении Т по ГОСТ 15151-69 системами обогрева не оснащают. В кабину машиниста должна быть обеспечена подача свежего воздуха с расходом не менее 30 м/ч.

3.17. Конструкцией сиденья должна обеспечиваться регулировка в горизонтальном (продольном) и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки. Покрытия подушек сидений должны быть изготовлены из умягченного, моющегося, воздухопроницаемого нетоксичного материала.

3.21.1. На кране должен быть установлен огнетушитель, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации.

3.24.1. Краны должны быть оборудованы проблесковым маяком, если это указано в заказе-наряде.

## 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1.1. Комплект запасных частей в соответствии с заказом-нарядом внешнеторговой организации.

4.2. К каждому крану должна прилагаться эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601-68\* в составе:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ 2.601-2006. - Примечание изготовителя базы данных.  
  
паспорт по СТ СЭВ 290-76;  
  
каталог деталей и сборочных единиц в соответствии с ГОСТ 2.602-68\* и указания по текущему ремонту;   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* На территории Российской Федерации действует ГОСТ 2.602-95. - Примечание изготовителя базы данных.  
  
инструкция по техническому обслуживанию;   
  
плакаты по ГОСТ 2.605-68 (по требованию заказа-наряда внешнеторговой организации).  
  
В паспорте крана, кроме скорости подъема-опускания наибольшего груза, должна указываться скорость навивки каната на барабан (м/мин).  
  
В соответствии с заказом-нарядом внешнеторговой организации в комплект технической документации допускается включать вместо каталога и плакатов альбом чертежей основных сборочных единиц.  
  
(Измененная редакция, Изм. N 1).

## 5. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

5.2. Приемо-сдаточные испытания кранов и их узлов должны проводить по расширенной программе испытаний, утвержденной в установленном порядке.

5.4. Виды и периодичность испытаний кранов или их узлов на устойчивость в тропическом климате устанавливают в программе испытаний по ГОСТ 15151-69.

## 7. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. Каждый кран должен быть снабжен пластинкой с маркировкой, содержащей следующие данные:  
  
наименование предприятия-изготовителя или внешнеторгового объединения (если это указано в заказе-наряде);  
  
товарный знак предприятия-изготовителя, если он зарегистрирован в установленном порядке;  
  
индекс крана (обозначение типа крана);  
  
заводской номер крана;  
  
грузоподъемность;  
  
год выпуска (условно);  
  
общую массу крана в транспортном положении;  
  
надпись "Сделано в СССР".  
  
Надписи выполняют на языке, указанном в заказе-наряде внешнеторговой организации. Допускается вместо товарного знака (при его отсутствии или при отсутствии регистрации) указывать эмблему основного внешнеторгового объединения.  
  
В индекс крана после всех обозначений, относящихся к модификации крана, вводят буквы и цифры по ГОСТ 15150-69, обозначающие климатическое исполнение и категорию изделия. Обозначение У для макроклиматических районов с умеренным климатом не вводят.

7.1.1. Маркировка сборочных единиц, транспортируемых без упаковки, - по заказу-наряду внешнеторговой организации.

7.3.1. Тара и упаковка деталей и узлов, снятых с крана, запасных частей и инструмента - по ГОСТ 24634-81 и требованиям заказа-наряда внешнеторговой организации.

7.4.1. При транспортировании кранов любыми видами транспорта бьющиеся элементы должны быть надежно защищены.

7.6. Консервация - по ГОСТ 9.014-78. Предельный срок защиты крана без переконсервации, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации: 18 мес - для автомобильных кранов; 30 мес - для всех остальных кранов.  
  
Допускается отдельные наружные поверхности, для которых невозможна барьерная упаковка, консервировать сроком на 2 года составом ЛСП по ГОСТ 9.014-78 или другими его заменяющими консервантами.  
  
Предельный срок защиты запасных частей без переконсервации - 5 лет.

7.7. Условия хранения и транспортирования для кранов, предназначенных для стран с умеренным климатом, - по группе условий Ж1 ГОСТ 15150-69, а для стран с тропическим климатом - по группе - ОЖ1.

## 9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Изготовитель гарантирует соответствие кранов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации и хранения.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации крана - 18 мес со дня ввода его в эксплуатацию, но не более 24 мес с момента проследования его через Государственную границу СССР.