# ГОСТ Р 53248-2009 Техника пожарная. Пожарные автомобили. Номенклатура показателей

ГОСТ Р 53248-2009  
  
Группа Г88

       
НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ. ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Номенклатура показателей

Fire fighting technics. Fire fighting vehicles. Nomenclature of indices

ОКС 13.220.10  
ОКП 4854 00

Дата введения 2010-01-01  
с правом досрочного применения\*  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* См. ярлык "Примечания".

       
Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".  
  
**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным учреждением "Всероссийский ордена "Знак Почета" научно-исследовательский институт противопожарной обороны" Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГУ ВНИИПО МЧС России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 "Пожарная безопасность"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 февраля 2009 г. N 19-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ  
  
  
*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.*

     1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру основных показателей пожарных автомобилей, включаемых в техническую документацию по их созданию.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **пожарные автомобили** (ПА): Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемые при пожарно-спасательных работах.

2.2 **основные пожарные автомобили** (ОПА): Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

2.3 **специальные пожарные автомобили** (СПА): Пожарные автомобили, предназначенные для обеспечения выполнения специальных работ на пожаре.

2.4 **пожарная автоцистерна** (АЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ.

2.5 **пожарная автоцистерна с лестницей** (АЦЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара, использования при аварийно-спасательных работах.

2.6 **пожарная автоцистерна с коленчатым подъемником** (АЦПК): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с люлькой (подъемной платформой) и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара и использования при аварийно-спасательных работах.

2.7 **автомобиль пожарно-спасательный** (АПС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

2.8 **автомобиль пожарно-спасательный с лестницей** (АПСЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

2.9 **пожарный автомобиль порошкового тушения** (АП): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

2.10 **пожарный автомобиль пенного тушения** (АПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

2.11 **пожарный автомобиль комбинированного тушения** (АКТ): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

2.12 **пожарный автомобиль газового тушения** (АГТ): Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

2.13 **пожарный автомобиль газоводяного тушения** (АГВТ): Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждение.

2.14 **пожарный автомобиль первой помощи** (АПП): Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ.

2.15 **пожарный автомобиль насосно-рукавный** (АНР): Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

2.16 **пожарная автонасосная станция** (ПНС): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

2.17 **пожарный автомобиль с насосом высокого давления** (АВД): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

2.18 **пожарный пеноподъемник** (ППП): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенераторами и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

2.19 **пожарный аэродромный автомобиль** (АА): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

2.20 **пожарная автолестница** (АЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.21 **пожарный коленчатый автоподъемник** (АПК): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой, предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.22 **пожарный телескопический автоподъемник с лестницей** (ТПЛ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой (пакетом колен), последнее звено которой заканчивается люлькой, и имеющий лестничный марш, расположенный сбоку стрелы, предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.23 **пожарная автолестница с цистерной** (АЛЦ): Пожарный автомобиль, имеющий не более 3 человек боевого расчета, включая водителя, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), выполненной в виде непрерывного лестничного марша (лестницей), емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможного использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

2.24 **пожарный коленчатый автоподъемник с цистерной** (АПКЦ): Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой, телескопической или коленчато-телескопической стрелой, последнее звено которой заканчивается люлькой, емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

2.25 **пожарный аварийно-спасательный автомобиль** (АСА): Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.

2.26 **пожарный водозащитный автомобиль** (АВЗ): Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостью для воды, оборудованием для сбора воды и предназначенный для защиты материальных ценностей от воды и ее удаления при тушении пожара.

2.27 **пожарный автомобиль связи и освещения** (АСО): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и освещения и предназначенный для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

2.28 **пожарный автомобиль газодымозащитной службы** (АГ): Пожарный автомобиль, оборудованный агрегатами и пожарно-техническим вооружением и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ с помощью специального инструмента и оборудования.

2.29 **пожарный автомобиль дымоудаления** (АД): Пожарный автомобиль, оборудованный дымососом и комплектом пожарно-технического вооружения для удаления дыма из помещений и предназначенный для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени.

2.30 **пожарный рукавный автомобиль** (АР): Пожарный автомобиль, предназначенный для транспортирования пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов.

2.31 **пожарный штабной автомобиль** (АШ): Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и предназначенный для доставки и обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом, подразделениями и центром противопожарной службы.

2.32 **пожарная автолаборатория** (АЛП): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами исследования пожаров и предназначенный для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

2.33 **пожарный автомобиль профилактики и ремонта средств связи** (АПРСС): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами диагностики и ремонта средств связи и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения ремонтных работ.

2.34 **автомобиль диагностики пожарной техники** (АДПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами оценки технического состояния пожарной техники и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения диагностических (ремонтных) работ.

2.35 **пожарный автомобиль-база ГДЗС** (АБГ): Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных.

2.36 **пожарный автомобиль технической службы** (АПТС): Пожарный автомобиль, оборудованный средствами для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники и предназначенный для обеспечения работы пожарной техники.

2.37 **автомобиль отогрева пожарной техники** (АОПТ): Пожарный автомобиль, оборудованный нагревательно-отопительными приборами и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту пожара (аварии) и обеспечения функционирования пожарной техники при отрицательной температуре.

2.38 **пожарная компрессорная станция** (ПКС): Пожарный автомобиль, оборудованный компрессором и предназначенный для заправки кислородом (воздухом) баллонов средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных на передвижных базах газодымозащитной службы.

2.39 **пожарно-технический автомобиль** (AT): Пожарный автомобиль, оборудованный устройством для съема контейнеров и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и контейнеров с мобильными системами быстрого развертывания для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров.

2.40 **пожарный оперативно-служебный автомобиль** (АОС): Пожарный автомобиль, оборудованный комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава оперативной службы и оборудования для его работы.

2.41 **полная масса ПА:** Сумма снаряженной массы автомобиля и перевозимого им боевого расчета, включая водителя, огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, заявленная предприятием - изготовителем пожарного автомобиля в нормативно-технической документации.

2.42 **удельная мощность ПА:** Отношение номинальной мощности двигателя к полной массе автомобиля.

2.43 **дальность струи при подаче лафетным водяным (пенным) стволом ПА:** Расстояние от насадка до крайних капель водяной (пенной) струи.

2.44 **дальность струи при подаче лафетным (ручным) порошковым стволом ПА:**Максимальное расстояние от насадка до середины специального модельного очага пожара класса В, расположенного на оси струи и потушенного при подаче огнетушащего вещества. Расстояние между очагами не менее 1 м.

2.45 **дальность газоводяной струи:** Расстояние от сопла турбореактивного двигателя до крайних капель газоводяной струи.

2.46 **тип кабины ПА:** Кабина с одинарным, двойным, тройным количеством рядов сидений.

2.47 **компоновочная схема шасси ПА:** Расположение кабины относительно двигателя автомобиля (перед двигателем, над двигателем, за двигателем).

2.48 **скорость максимальная ПА:** Максимальная скорость ПА, установленная изготовителем при движении по горизонтальному участку шоссе с твердым покрытием.

2.49 **угол опрокидывания:** угол наклона опорной плоскости колес к горизонту, при котором центр тяжести ПА и линия ее опрокидывания находятся в одной вертикальной плоскости. Такое положение соответствует начальному моменту опрокидывания.

2.50 **геометрическая высота всасывания:** Расстояние между осью вращения рабочего вала и уровнем воды со стороны всасывания.

2.51 **способ прокладки рукавов ПА:** Механический или ручной.

2.52 **высота подъема:** Расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА, АПТС; до пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до оси гребенки пеногенератора ППП.

2.53 **вылет стрелы:** Расстояние по горизонтали от оси вращения подъемно-поворотного основания до верхней ступени лестницы АЛ, АЦЛ, АПСЛ, АЛЦ, АСА; до внешнего края пола люльки АПК, АЦПК, АПКЦ, ТПЛ; до внешнего края пеногенератора ППП.

2.54 **время маневра:** Промежуток времени с момента перемещения тумблера (рычага), с помощью которого обеспечивается выполнение соответствующего маневра (движения), до момента, когда исполнительный механизм, обеспечивающий его, достиг своего предельного положения или соответствующий элемент изделия достиг требуемого положения.

2.55 **угол подъема стрелы:** Угол между горизонтальной опорной поверхностью и стрелой АЛ, АПК, ППП, ТПЛ, АЦЛ, АЦПК, АПСЛ, АЛЦ, АПКЦ.

2.56 **люлька ПА:** Устройство, обеспечивающее удобство и безопасность эвакуации людей и работы пожарных при тушении пожара на высоте, устанавливаемое на вершине стрелы.

2.57 **выносные опоры ПА:** Устройства, обеспечивающие устойчивость ПА при работе и предохраняющие рессоры и шины базового шасси от воздействия дополнительных нагрузок, возникающих при работе.

2.58 **длина лестницы:** Расстояние от нижней до верхней ступеньки лестницы (зависит от степени выдвигания лестницы).

2.59 **ширина минерализованной полосы:** Расстояние, измеренное перпендикулярно оси минерализованной полосы между крайними линиями смачивания поверхности земли.

2.60 **расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов ПА:** Количество топлива, расходуемого в единицу времени при работе на привод спецагрегатов в номинальном режиме.

## 3 Номенклатура показателей

3.1 Номенклатура показателей, характеризующих свойства основных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 1.

3.2 Номенклатура показателей, характеризующих свойства специальных ПА и их применяемость в технической документации, приведена в таблице 2.  
  
  
Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Показатель | Пожарные автоцистерны | Пожарные автоцистерны с лестницей | Пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником | Автомобили пожарно-спасательные | Автомобили пожарно-спасательные с лестницей | Пожарные автомобили порошкового тушения | Пожарные автомобили пенного тушения | Пожарные автомобили комбинированного тушения | Пожарные автомобили газового тушения | Пожарные автомобили газоводяного тушения | Пожарные автомобили первой помощи | Пожарные насосно-рукавные автомобили | Пожарные автонасосные станции | Пожарные автомобили с насосом высокого давления | Пожарные пеноподъемники | Пожарные аэродромные автомобили |
|  |  | **1. Показатели назначения** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Полная масса | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.2 | Распределение нагрузки на дорогу | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.3 | Удельная мощность | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.4 | Вместимость цистерны для воды | + | + | + | + | + | - | + | + | - | +; - | + | - | - | + | - | + |
| 1.5 | Вместимость пенобака | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + | + | - | + | +; - | + |
| 1.6 | Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7 | Масса вывозимого порошка | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.8 | Масса огнетушащего газа | - | - |  | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | +; - |
| 1.9 | Подача насоса при номинальном числе оборотов | + | + | + | + | + | - | + | + | - | +; - | + | + | + | + | +; - | + |
| 1.10 | Напор насоса при номинальном числе оборотов | + | + | + | + | + | - | + | + | - | +; - | + | + | + | + | +; - | + |
| 1.11 | Расход стационарного водяного лафетного ствола | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | + | - | + | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.12 | Расход пенного лафетного ствола | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.13 | Расход порошкового лафетного ствола | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.14 | Расход газоводяной струи | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 1.15 | Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | + | - | + | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.16 | Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.17 | Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.18 | Дальность газоводяной струи | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 1.19 | Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | + | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 1.20 | Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 1.21 | Угол поворота порошкового лафетного ствола в горизонтальной плоскости | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.22 | Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 1.23 | Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | + | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 1.24 | Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.25 | Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.26 | Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - |
| 1.27 | Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем) | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | - | - | - | - | +; - | + |
| 1.28 | Тип кабины | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.29 | Колесная формула ПА | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.30 | Компоновочная схема шасси | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.31 | Мощность двигателя (номинальная) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.32 | Скорость максимальная | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.33 | Число мест для боевого расчета (включая место водителя) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.34 | Угол опрокидывания, град | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.35 | Наименьший радиус поворота | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.36 | Наибольшая геометрическая высота всасывания | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + | + | + | + | - | + |
| 1.37 | Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + | + | + | + | +; - | + |
| 1.38 | Расход ручного порошкового ствола | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.39 | Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.40 | Количество ручных порошковых стволов | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.41 | Рабочее давление в емкости с порошком | - | - | - | - | - | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.42 | Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | +; - |
| 1.43 | Запас напорных рукавов (шлангов) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | - | + | + | - | + | - | + |
| 1.44 | Способ прокладки рукавов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - |
| 1.45 | Ширина минерализованной полосы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 1.46 | Наличие подбамперных насадков и их количество | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 1.47 | Наличие установки для подогрева воды в цистерне | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | +; - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.48 | Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | +; - | +;- | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.49 | Наличие подогрева насосного отсека | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + | - | + | + | - | + |
| 1.50 | Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + | - | + | + | - | + |
| 1.51 | Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.52 | Вид потребляемого топлива | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.53 | Вместимость топливных баков | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.54 | Мощность стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.55 | Напряжение стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.56 | Частота тока стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.57 | Число фаз стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.58 | Число устанавливаемых стационарных прожекторов | +; - | +; - | +; - | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.59 | Мощность прожекторов | +; - | +; - | +; - | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.60 | Высота подъема телескопической осветительной мачты | +; - | +; - | +; - | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.61 | Углы поворота прожекторов в горизонтальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.62 | Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | +; - | - | +; - |
| 1.63 | Освещенность рабочего места оператора | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.64 | Грузоподъемность крана-манипулятора | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.65 | Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.66 | Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.67 | Тяговое усилие лебедки | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | - | - | - | - |
| 1.68 | Длина троса лебедки | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | - | - | - | - |
| 1.69 | Производительность стационарного дымососа | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.70 | Производительность переносных дымососов | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.71 | Дистанционное управление краном-манипулятором | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.72 | Максимальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.73 | Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.74 | Грузоподъемность при использовании сложенного пакета колен в качестве крана, т | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.75 | Грузоподъемность люльки (лифта) | - | +; - | + | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.76 | Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360° | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.77 | Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.78 | Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке) | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.79 | Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке) | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.80 | Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема) | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.81 | Максимальная ширина опорного контура | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.82 | Время установки на выносные опоры | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.83 | Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - |
| 1.84 | Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.85 | Максимально допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину, м | - | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **2. Показатели надежности** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Гамма-процентный (80%) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2.2 | Гамма-процентная (80%) наработка спецагрегатов и их привода до отказа | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2.3 | Полный средний срок службы | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **3. Показатели экономного использования топлива** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов | + | + | + | + | + | +; - | + | + | +; - | + | + | + | + | + | + | + |
| **4. Эргономические показатели** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Уровень звука в кабине боевого расчета при движении | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.2 | Уровень звука на рабочем месте оператора | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.3 | Внешний уровень звука | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.4 | Общая вибрация на рабочем месте по направлениям , , | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + |
| 4.5 | Локальная вибрация на рабочем месте по направлениям , , | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.6 | Соответствие надстройки антропометрическим требованиям | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.7 | Усилие на органах управления | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **5. Показатели транспортабельности** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Габаритные размеры:  длина  ширина  высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5-10 л запасом топлива) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.2 | Угол свеса:  передний  задний | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.3 | Дорожный просвет | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.4 | Координаты центра тяжести | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **6. Показатели безопасности** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Уровень загазованности в кабине боевого расчета | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Примечание - В таблице "+" означает применяемость, "-" невменяемость, "+; -" ограниченную применяемость соответствующего показателя качества. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Показатель | Пожарные автолестницы | Пожарные коленчатые автоподъемники | Пожарные телескопические автоподъемники с лестницей | Пожарные автолестницы с цистерной | Пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной | Пожарные аварийно-спасательные автомобили | Пожарные водозащитные автомобили | Пожарные автомобили связи и освещения | Пожарные автомобили газодымозаицитной службы | Пожарные автомобили дымоудаления | Пожарные рукавные автомобили | Пожарные штабные автомобили | Пожарные автолаборатории | Автомобили профилактики и ремонта средств связи пожарные | Пожарный автомобиль диагностики пожарной техники | Пожарные автомобили-базы ГДЗС | Пожарные автомобили технической службы | Автомобили отогрева пожарной техники | Пожарные компрессорные станции | Пожарно-технические автомобили | Пожарные оперативно-служебные автомобили |
| **1. Показатели назначения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Полная масса | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.2 | Распределение нагрузки на дорогу | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.3 | Удельная мощность | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.4 | Вместимость цистерны для воды | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.5 | Вместимость пенобака | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.6 | Вместимость цистерны для жидких огнетушащих веществ | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.7 | Масса вывозимого порошка | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.8 | Масса огнетушащего газа | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.9 | Подача насоса при номинальном числе оборотов | - | - | + | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.10 | Напор насоса при номинальном числе оборотов | - | - | + | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.11 | Расход стационарного водяного лафетного ствола | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.12 | Расход пенного лафетного ствола | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.13 | Расход порошкового лафетного ствола | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.14 | Расход газоводяной струи | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.15 | Дальность струи при подаче водяным лафетным стволом | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.16 | Дальность струи при подаче пенным лафетным стволом | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.17 | Дальность струи при подаче порошковым лафетным стволом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.18 | Дальность газоводяной струи | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.19 | Угол поворота водяного лафетного ствола в горизонтальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.20 | Угол поворота пенного лафетного ствола в горизонтальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.21 | Угол поворота порошкового лафетного ствола в горизонтальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.22 | Угол поворота турбореактивного двигателя в горизонтальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.23 | Угол поворота водяного лафетного ствола в вертикальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.24 | Угол поворота пенного лафетного ствола в вертикальной плоскости | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.25 | Угол поворота порошкового лафетного ствола в вертикальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.26 | Угол поворота турбореактивного двигателя в вертикальной плоскости | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.27 | Дистанционное управление лафетным стволом (турбореактивным двигателем) | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.28 | Тип кабины | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.29 | Колесная формула ПА | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.30 | Компоновочная схема шасси | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.31 | Мощность двигателя (номинальная) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.32 | Скорость (максимальная) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.33 | Число мест для боевого расчета (включая место водителя) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.34 | Угол опрокидывания | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.35 | Наименьший радиус поворота | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.36 | Наибольшая геометрическая высота всасывания | - | - | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.37 | Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания | - | - | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.38 | Расход ручного порошкового ствола | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.39 | Дальность струи при подаче ручным порошковым стволом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.40 | Количество ручных порошковых стволов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.41 | Рабочее давление в емкости с порошком | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.42 | Рабочее давление в баллонах с огнетушащим газом | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.43 | Запас напорных рукавов (шлангов) | - | - | - | + | + | - | + | - | - | + | + | - | - | - | - | - | - | + | - | +; - | - |
| 1.44 | Способ прокладки рукавов | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.45 | Ширина минерализованной полосы | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.46 | Наличие подбамперных насадков и их количество | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.47 | Наличие установки для подогрева воды в цистерне | - | - | - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.48 | Температура воды в цистерне при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | - | - | - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.49 | Наличие подогрева насосного отсека | - | - | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.50 | Температура воздуха в насосном отсеке при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | - | - | - | + | + | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.51 | Температура воздуха в кабине ПА при минимальной температуре воздуха через час после выезда из депо | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.52 | Вид потребляемого топлива | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.53 | Вместимость топливных баков | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.54 | Мощность стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | + | - | + | + | - | - | - | - | - | + | + | + | + | +; - | +; - | - |
| 1.55 | Напряжение стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | + | - | + | + | - | - | - | - | - | + | + | + | + | +; - | +; - | - |
| 1.56 | Частота тока стационарной электросиловой установки | - | - | - | - | - | + | - | + | + | - | - | - | - | - | + | + | + | + | +; - | +; - | - |
| 1.57 | Число фаз электросиловой установки | - | - | - | - | - | + | - | + | + | - | - | - | - | - | + | + | + | + | +; - | +; - | - |
| 1.58 | Число устанавливаемых стационарных прожекторов | - | - | - | - | - | + | +; - | + | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | +; - | +; - | - |
| 1.59 | Мощность прожекторов | - | - | - | - | - | + | +; - | + | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | +; - | +; - | - |
| 1.60 | Высота подъема телескопической осветительной мачты | - | - | - | - | - | + | +; - | + | + | +; - | - | - | - | - | - | +; - | +;- | - | +; - | +; - | - |
| 1.61 | Углы поворота прожекторов в горизонтальной плоскости | - | - | - | - | - | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | +; - | +; - | - |
| 1.62 | Углы поворота прожекторов в вертикальной плоскости | - | - | - | - | - | +; - | +; - | +; - | +; - | +; - | - | - | - | - | - | +; - | +; - | - | +; - | +; - | - |
| 1.63 | Освещенность рабочего места оператора | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 1.64 | Грузоподъемность крана-манипулятора | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.65 | Максимальная высота подъема груза краном-манипулятором | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.66 | Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.67 | Тяговое усилие лебедки | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.68 | Длина троса лебедки | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.69 | Производительность стационарного дымососа | - | - | - | - | - | - | +; - | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.70 | Производительность переносных дымососов | - | - | - | - | - | + | +; - | - | + | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.71 | Дистанционное управление краном-манипулятором | - | - | - | - | - | +; - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.72 | Максимальная высота подъема вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.73 | Максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслоненной лестницы при максимальном вылете | + | - | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.74 | Грузоподъемность при использовании сложенного пакета колен в качестве крана | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.75 | Грузоподъемность люльки (лифта) | + | + | + | +; - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.76 | Минимальный угол подъема стрелы, при котором возможен ее поворот на 360° | + | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.77 | Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.78 | Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания с максимальной нагрузкой на вершине (в люльке) | + | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.79 | Максимальный вылет стрелы от оси вращения подъемно-поворотного основания без нагрузки на вершине (в люльке) | + | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.80 | Минимальный вылет стрелы при ее максимальной длине (высоте подъема) | + | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.81 | Максимальная ширина опорного контура | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.82 | Время установки на выносные опоры | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | +; - | - |
| 1.83 | Время маневров вершины лестницы, люльки, устройств для подачи огнетушащих веществ при максимальной скорости движения без нагрузки | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.84 | Время маневров вершины лестницы, люльки при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.85 | Максимально допустимый прогиб вершины полностью выдвинутой лестницы при минимальном угле подъема и максимальной рабочей нагрузке на вершину | + | - | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **2. Показатели надежности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Гамма-процентный (80%) ресурс работы спецагрегатов и их привода до первого капитального ремонта | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2.2 | Гамма-процентная (80%) наработка спецагрегатов и их привода до отказа | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 2.3 | Полный средний срок службы | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **3. Показатели экономного использования топлива** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Расход топлива при стационарной работе на привод спецагрегатов | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | +; - | +; - | +; - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **4. Эргономические показатели** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Уровень звука в кабине боевого расчета при движении | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.2 | Уровень звука на рабочем месте оператора | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | +; - | +; - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.3 | Внешний уровень звука | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.4 | Общая вибрация на рабочем месте по направлениям , , | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.5 | Локальная вибрация на рабочем месте по направлениям , , | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.6 | Соответствие надстройки антропометрическим требованиям | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 4.7 | Усилие на органах управления | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **5. Показатели транспортабельности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Габаритные размеры:  длина  ширина  высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя, с 5-10 л запасом топлива) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.2 | Угол свеса:  передний  задний | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.3 | Дорожный просвет | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 5.4 | Координаты центра тяжести | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| **6. Показатели безопасности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Уровень загазованности в кабине боевого расчета | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Примечание - В таблице "+" означает применяемость, "-" неприменяемость, "+; -" ограниченную применяемость соответствующего показателя качества. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |